

APPENDICE P :

DÉFINITIONS

1. Auditoire moyen d'un périodique

Les répondants sont définis comme des lecteurs moyens d'un numéro lorsqu'ils affirment avoir lu ou feuilleté un numéro d'une publication donnée qui a été utilisée lors du sondage.

2. Taille des communautés

Les catégories de tailles de communautés indiquées dans le rapport publié sont basées sur les concepts suivants : Régions métropolitaines de recensement (RMR), agglomérations de recensement (AR) et Subdivisions de recensement (SR), tels que définis par Statistique Canada.

RMR — à leur noyau urbain s'ajoutent les municipalités qui présentent un degré d'intégration économique et sociale au noyau urbain. Cette région périphérique est composée de communautés de toutes tailles (même rurales). On se sert d'un procédé semblable pour définir les AR.

Une subdivision de recensement est un terme général qu'on applique aux municipalités, aux réserves indiennes, aux territoires et aux subdivisions non organisées. C'est donc la plus petite unité territoriale relativement aux RMR et aux AR et, en tant que telle, peut englober un sous-groupe de ces unités.

Voici une distribution des grandes villes canadiennes dans chacune des catégories de tailles de communautés à population supérieure à 100 000.

Taille de la communauté	Recensement de 2001
1 million et +	Toronto, Montréal, Vancouver
500 000 à 999 999	Ville de Québec, Ottawa/Gatineau, Hamilton, Winnipeg, Calgary, Edmonton
100 000 à 500 000	Halifax, Moncton, St. John's, Saint-Jean, Cape Breton, Chicoutimi-Jonquière, Sherbrooke, Trois Rivières, Kitchener/Waterloo, London, Guelph, Oshawa, Barrie, Peterborough, Kingston, Chatham – Kent, St. Catharines – Niagara, Windsor, Greater Sudbury, Thunder Bay, Regina, Saskatoon, Abbotsford, Kelowna, Victoria

3. Canada anglais / Canada français

Le Canada français comprend les régions de la province de Québec, les RMR d'Ottawa / Gatineau, le nord de l'Ontario et le Nouveau-Brunswick où les répondants affirment parler français le plus souvent à la maison. Le Canada anglais comprend les régions englobant tous les autres répondants.

4. Chef du foyer

Le chef masculin du foyer et le chef féminin du foyer sont déterminés. Les deux définitions sont basées sur l'interprétation que fait le répondant à la question : «Vous considérez-vous comme étant le chef féminin / masculin du foyer?» Donc, en théorie, un foyer peut inclure à la fois un chef de foyer masculin et un chef de foyer féminin.

5. Revenu du foyer

Une question se rapportant au revenu total du foyer a été posée aux répondants (voir la carte O). Lorsque le répondant refusait de répondre à la question du revenu, l'intervieweur devait estimer le revenu et indiquer qu'il s'agissait d'une estimation. Voici le pourcentage des revenus rapportés et estimés :

	Revenu du foyer %
Information donnée par le répondant	64,6
Estimation de l'intervieweur	35,4
Refuse / Pas d'estimation	–

Catégorie de revenu du foyer	Revenu du foyer	
	Répartition des revenus donnés %	Répartition des revenus estimés %
Aucun revenu	0,6	0,3
Moins de 10 000 \$	3,6	1,0
10 000 \$ à 14 999 \$	3,0	1,7
15 000 \$ à 19 999 \$	4,9	3,6
20 000 \$ à 24 999 \$	4,6	3,4
25 000 \$ à 29 999 \$	4,5	4,3
30 000 \$ à 34 999 \$	5,1	4,0
35 000 \$ à 39 999 \$	3,8	4,4
40 000 \$ à 44 999 \$	3,7	6,5
45 000 \$ à 49 999 \$	4,4	6,8
50 000 \$ à 59 999 \$	8,0	10,8
60 000 \$ à 74 999 \$	10,9	13,4
75 000 \$ à 99 999 \$	15,0	16,9
100 000 \$ à 124 999 \$	11,2	11,6
125 000 \$ à 149 999 \$	6,0	4,4
150 000 \$ ou plus	10,6	7,1

* Moins de 0,05 %.

6. Langue

Il y avait quatre questions (communes aux deux périodes d'entrevues) sur la langue, à savoir :

- Langue de l'entrevue — une réponse permise;
- Première langue apprise dans l'enfance — une réponse permise;
- Langue parlée suffisamment pour au moins maintenir une conversation— réponses multiples permises.
- Langue parlée le plus souvent à la maison — une réponse permise;

7. Occupation

Si le répondant affirmait qu'il travaillait, on lui posait trois questions concernant son occupation, à savoir :

Quel est le titre du poste que vous occupez?

Quel genre de travail faites-vous?

Pour quel genre d'entreprise, d'industrie ou de service travaillez-vous?

Les professionnels se faisaient poser des questions sur leurs qualifications professionnelles. On codait ensuite les répondants dans l'une des 41 catégories d'occupations à l'aide d'une liste à jour des Codes d'Occupations, préparée par le PMB. Pour une liste des occupations principales et des groupes de non-travailleurs, veuillez vous référer à l'appendice H : Vérification et codage.

8. Taille de l'entreprise

Si le répondant affirmait qu'il était employé, on lui posait une question au sujet de la taille de l'entreprise, à savoir :

Y a-t-il plus d'un emplacement ?

Combien de personnes travaillent à l'emplacement où vous travaillez?

S'il y avait plus d'un emplacement (sauf au gouvernement), on leur demandait — Combien de personnes sont employées par votre entreprise au Canada?

Le code sommaire de la taille de l'entreprise reflète le nombre total d'employés de la compagnie au Canada. Il comprend tous les répondants qui travaillent à temps plein ou à temps partiel.

Si la compagnie a un seul emplacement, le nombre d'employés du code sommaire correspond au nombre d'employés à cet emplacement.

S'il y avait plus d'un emplacement, le code sommaire était basé sur la question «dans tous les emplacements»

Les groupes sont divisés comme suit :

Moins de 10 ; 10 à 19 ; 20 à 49; 50 à 99; 100 à 249; 250 à 499 ; 500 à 999 ; 1000 ou plus.

Les répondants qui travaillent pour le gouvernement sont inclus dans le groupe «1000 ou plus».

9. Groupe-cible des gens d'affaires

Dans le cadre de l'entrevue individuelle de base du PMB, on a demandé à tous les répondants leur revenu personnel aussi bien que leur situation d'emploi, leur occupation et leur rôle dans l'entreprise en précisant les détails suivants :

- a) Une auto-description de la situation d'emploi, comme professionnel, professionnel avec responsabilités administratives, etc.
- b) Nature de l'entreprise, de l'industrie ou du service.
- c) Nature du travail.
- d) Titre de l'emploi.
- e) Qualifications professionnelles spécifiques.
- f) Taille de la compagnie et le nombre de personnes qui relève de la personne qui occupe un poste de direction.
- g) Participation dans des domaines spécifiques comme dans les politiques générales de l'entreprise, les finances, etc.
- h) Participation quand il s'agit de suggérer, de donner des conseils ou acheter des produits ou services (Voir la sous-section d)—Définitions de la participation aux activités d'achat de l'entreprise).

Les réponses à ces questions ont servi à établir la qualification dans le cadre de deux groupes-cibles de gens d'affaires comme suit:

- a) Professionnels sélectionnés/Directeurs d'entreprise (PSDE) — Définition restreinte
- b) PSDE—Définition large

Le PMB a établi deux définitions des PSDE : une correspond à la définition restreinte; l'autre à la définition large.

Dans les deux cas, le système de qualifications est jusqu'à un certain point basé sur la façon dont se qualifie l'individu lui-même par rapport à son emploi. Les options pertinentes de leurs propres classifications sont :

- 01 Professionnels à leur compte
- 02 Autres à leur compte
- 03 Professionnels avec responsabilités administratives
- 04 Professionnels
- 05 Directeurs d'entreprise

a) PSDE—Définition restreinte— Option A

i) Ceux qui ont 25 ans ou plus et sont, soit :

Ingénieur professionnel ou diplômé
Architecte
Comptable général licencié (CGA)
Expert-comptable accrédité (CPA)
Comptable agréé, vérificateur agréé
Chiropraticien
Comptable en management accrédité (CMA)
Analyste financier (CFA)
Juge, magistrat
Avocat, solliciteur
Mathématicien, statisticien, actuaire
Ostéopathe
Physicien, chirurgien, dentiste, médecin
Professeur
Psychiatre
Psychologue
Agent de change
Vétérinaire

ii) Les professionnels non-admissibles (01, 03, 04) et les autres à leur compte (02) et les directeurs d'entreprise (05) qui :

- ont 25 ans ou plus;
- se qualifient comme participants aux activités d'achat de l'entreprise*;
- travaillent : — pour le gouvernement;
— pour un commerce de détail de 20 employés ou plus;
— pour une firme de service aux entreprises de 5 employés ou plus;
— pour d'autres entreprises de 10 employés ou plus,

Et :

ont trois individus ou plus qui relèvent d'eux, soit directement ou indirectement. (Cela définit le classement des directeurs d'entreprise.)

iii) Pour les non-admissibles (i) ou (ii)—individus qui répondent aux critères d'âges, de participation aux activités d'achat et de taille d'entreprise et occupent certains emplois avec un titre de direction se qualifient :

I Professionnels à leur compte/autres à leur compte/professionnels (01, 02, 04) :

Doivent avoir **un ou plus d'un** individu qui relèvent d'eux directement ou indirectement et ont un titre administratif tels que directeur ou administrateur, surintendant, gérant, superviseur, etc., mais excluant les occupations suivantes non reliées au milieu des affaires : ordres ou ministères religieux, pilote, représentant de ventes (assurances, agences immobilières ou acheteurs), enseignants, les arts (journalistes, éditeurs, annonceurs à la télévision ou à la radio), commis, secrétaire, technicien médical/technicien, main d'oeuvre ou service spécialisé, main d'oeuvre non spécialisée ou journalier, pêcheur, fermier, trappeur.

II Professionnels avec responsabilités administratives/directeurs d'entreprise (03, 05) :

Doivent avoir un titre administratif comme dans iii)-1 ci-dessus **mais n'ont pas de personnes qui relèvent d'eux.**

b) PSDE—Définition large— Option B (Référence historique CCPL)

i) Professionnels admissibles : Ceux qui ont 25 ans ou plus et sont, soit :

Ingénieur professionnel ou diplômé
Architecte
Comptable général licencié (CGA)
Expert-comptable accrédité (CPA)
Comptable agréé, vérificateur agréé

* Si le répondant répond «oui» à une des questions suivantes, il se qualifie comme quelqu'un qui participe aux activités d'achats de l'entreprise :

1. Suggère ou conseille sur la nécessité d'un produit ou service.
2. Définit les spécifications d'un produit ou service.
3. Recommande les produits ou services à prendre en considération.
4. Participe au choix des fournisseurs potentiels.
5. Donne l'approbation finale d'un achat ou d'une location.

Chiropraticien
 Comptable en management accrédité (CMA)
 Analyste financier (CFA)
 Juge, magistrat
 Avocat, solliciteur
 Mathématicien, statisticien, actuaire
 Ostéopathe
 Physicien, chirurgien, dentiste, médecin
 Professeur
 Psychiatre
 Psychologue
 Agent de change
 Vétérinaire

ii) Auto-définition : Professionnels avec des responsabilités administratives et les directeurs d'entreprise (03, 05) qui :

- ont 25 ans ou plus;
- se qualifient comme participant aux activités d'achat de l'entreprise;
- travaillent :
 - pour le gouvernement;
 - pour un commerce de détail de 20 employés ou plus;
 - pour une firme de service aux entreprises de 5 employés ou plus;
 - pour d'autres entreprises de 10 employés ou plus.

iii) Auto-définition : Professionnels à leur compte, autres à leur compte et professionnels (01, 02, 04) qui :

- ont 25 ans ou plus;
- se qualifient comme participant aux activités d'achat de l'entreprise;
- travaillent : —
 - pour le gouvernement;
 - pour un commerce de détail de 20 employés ou plus;
 - pour une firme de service aux entreprises de 5 employés ou plus;
 - pour d'autres entreprises de 10 employés ou plus.

Et :

ont une personne ou plus qui relèvent d'eux, soit directement ou indirectement.

10. Revenu personnel

Une question concernant le revenu personnel a été incluse dans le questionnaire. Les catégories étaient les mêmes que celles du revenu de foyer. Les estimations faites par les intervieweurs étaient acceptées et identifiées comme telles. Les pourcentages sont :

	Revenu personnel
	%
Information donnée par le répondant	75,0
Estimation de l'intervieweur	25,0
Refuse / Pas d'estimation	—

Catégorie de revenus personnels	Revenu personnel	
	Répartition des revenus donnés	Répartition des revenus estimés
	%	%
Aucun revenu	12,4	6,1
Moins de 10 000 \$	15,4	9,8
10 000 \$ à 14 999 \$	8,3	9,7
15 000 \$ à 19 999 \$	8,1	10,1
20 000 \$ à 24 999 \$	6,2	9,7
25 000 \$ à 29 999 \$	5,8	8,1
30 000 \$ à 34 999 \$	6,3	6,9
35 000 \$ à 39 999 \$	4,9	6,2
40 000 \$ à 44 999 \$	5,0	6,5
45 000 \$ à 49 999 \$	4,1	5,8
50 000 \$ à 59 999 \$	6,3	7,8
60 000 \$ à 74 999 \$	6,8	5,9
75 000 \$ à 99 999 \$	5,3	4,0
100 000 \$ à 124 999 \$	2,2	1,6
125 000 \$ à 149 999 \$	1,1	0,6
150 000 \$ ou plus	1,8	1,2

11. Auditoire total

L'auditoire total d'une publication peut se définir comme étant constitué des lecteurs qualifiés d'un numéro moyen de cette publication, indépendamment d'où ou comment on a obtenu l'exemplaire.

12. Principal responsable des achats d'épicerie

Dans le questionnaire personnel, on a demandé aux répondants de spécifier quel membre de leur foyer faisait la plus grande partie des achats d'épicerie. Ceux qui ont répondu que c'était «eux-mêmes» ou «eux-mêmes et un autre membre de leur foyer à parts égales» sont classés comme étant **principal responsable des achats d'épicerie**.

13. Principal soutien de famille

Le répondant devait indiquer s'il était le principal soutien de famille.

14. Niveaux de scolarité

Les niveaux de scolarité atteints sont inscrits dans le PMB 2009. Dans les rapports, les en-têtes sont les suivants :

PMB 2009	Signifie les individus avec le plus haut niveau atteint
Un diplôme d'études supérieures ou +	Un certificat ou diplôme universitaire plus avancé que le baccalauréat
Un baccalauréat	Un / des baccalauréat(s) (p.ex. un B.A., B.SC., LL.B.)
Un certificat universitaire / autre certificat non universitaire	Un certificat / diplôme inférieur au baccalauréat, incluant le collège communautaire, le cégep, etc.
Certificat / diplôme de cours technique	Un certificat / diplôme de cours technique
Diplôme de cours secondaire	Un diplôme de cours secondaire
Aucun certificat ou diplôme	Aucun diplôme ou certificat de niveau secondaire ou plus élevé

15. Groupe ethnique

a) Asiatique et autre - Code du sommaire

Le terme «asiatique» comprend les répondants qui ont répondu «Oui» à Philippin, Asie du Sud, Sud-Est Asiatique, Asie de l'Ouest, Arabe, Chinois, Japonais et Coréen à la question sur le groupe ethnique. Le code du sommaire «Asiatique et autre» comprend tous les répondants qui ont répondu «oui» à un groupe ethnique asiatique ET tout autre groupe ethnique, y compris tout groupe Asiatique énuméré ci-dessus. Par exemple, les répondants qui répondaient Philippin et Latin OU Philippin et Asie de l'Ouest étaient codés comme Asiatique et autre.

b) Autochtones et autre – Code du sommaire

Le terme comprend tous les répondants qui ont répondu «Oui» à «Autochtones» et tout autre groupe ethnique, à l'exception de «Asiatique» tel que défini ci-dessus.

16. Orientation sexuelle

L'orientation sexuelle est déterminée à partir des réponses de la section «État matrimonial» du questionnaire laissé aux répondants.

L'orientation sexuelle de même sexe correspond au total des répondants qui ont répondu «Marié(e)» ou en «Union de fait» avec un conjoint de même sexe et des répondants qui sont présentement «Sans partenaire», mais qui ont répondu qu'ils préféreraient être «Marié(e)» ou en «Union de fait» avec une personne du même sexe.

Les réponses à la section «État matrimonial» du questionnaire laissé aux répondants sont filtrées sur les répondants de 18 ans ou plus et, s'il y a incohérence, on les force pour correspondre aux réponses données pour l'état matrimonial dans le questionnaire personnel.

17. Quintiles

Voir appendice O : Exposition aux autres médias.

18. Définitions (Classement des véhicules — J.D. Power and Associates)

L'étude PMB 2009 utilise le nouveau classement des véhicules tel que défini par J.D. Power afin de refléter les nouvelles réalités du marché. La matrice utilisée est basée sur six segments et il n'y a pas de code de classification. Les tableaux ci-dessous indiquent le classement des véhicules à l'intérieur des segments et sous-segments.

Segment	Sous-segment
Compact	De base compact Traditionnel compact Utilitaire multisegment compact Sport compact Utilitaire compact
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe Utilitaire multisegment compact de luxe Sport compact de luxe Utilitaire compact de luxe
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire Utilitaire multisegment intermédiaire Camionnette intermédiaire Sport intermédiaire Utilitaire intermédiaire Fourgonnette intermédiaire
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe Utilitaire multisegment intermédiaire de luxe Sport intermédiaire de luxe Utilitaire intermédiaire de luxe
Grand format	Traditionnel grand format Camionnette grand format Utilitaire grand format Fourgonnette grand format
Grand format de luxe	Traditionnel grand format de luxe Camionnette grand format de luxe Sport grand format de luxe Utilitaire grand format de luxe

PMB 2009
Classement de véhicules — J.D. Power

Segment	Sous-segment	Marque / Modèle
Compact	De base compact	Chevrolet Aveo
Compact	De base compact	Honda Fit
Compact	De base compact	Hyundai Accent
Compact	De base compact	Kia Rio
Compact	De base compact	Kia Rio V
Compact	De base compact	Nissan Versa
Compact	De base compact	Pontiac Wave
Compact	De base compact	Toyota Echo / Yaris
Compact	De base compact	Toyota Yaris Hatchback
Compact	De base compact	Toyota Yaris hybride
Compact	Traditionnel compact	Acura EL / CSX
Compact	Traditionnel compact	Chevrolet Cavalier
Compact	Traditionnel compact	Chevrolet Cobalt
Compact	Traditionnel compact	Chevrolet Optra / Optra 5
Compact	Traditionnel compact	Dodge Caliber
Compact	Traditionnel compact	Ford Escort / ZX2
Compact	Traditionnel compact	Ford Focus
Compact	Traditionnel compact	Honda Civic
Compact	Traditionnel compact	Honda Civic hybridee
Compact	Traditionnel compact	Hyundai Elantra
Compact	Traditionnel compact	Kia Spectra
Compact	Traditionnel compact	Mazda / Mazda3 / Protegé
Compact	Traditionnel compact	MINI Cooper
Compact	Traditionnel compact	Nissan Sentra
Compact	Traditionnel compact	Pontiac G5 / Pursuit
Compact	Traditionnel compact	Pontiac Sunfire
Compact	Traditionnel compact	Pontiac Vibe
Compact	Traditionnel compact	Saturn ION
Compact	Traditionnel compact	Saturn série S
Compact	Traditionnel compact	Toyota Corolla
Compact	Traditionnel compact	Toyota Matrix
Compact	Traditionnel compact	Toyota Prius
Compact	Traditionnel compact	Volkswagen Beetle
Compact	Traditionnel compact	Volkswagen Golf / Rabbit
Compact	Traditionnel compact	Volkswagen Jetta
Compact	Utilitaire multisegment compact	Chevrolet Equinox
Compact	Utilitaire multisegment compact	Chevrolet HHR
Compact	Utilitaire multisegment compact	Chrysler PT Cruiser
Compact	Utilitaire multisegment compact	Dodge Nitro
Compact	Utilitaire multisegment compact	Ford Escape
Compact	Utilitaire multisegment compact	Honda CRV
Compact	Utilitaire multisegment compact	Hyundai Santa Fe
Compact	Utilitaire multisegment compact	Hyundai Tucson

PMB 2009
Classement de véhicules — J.D. Power

Segment	Sous-segment	Marque / Modèle
Compact	Utilitaire multisegment compact	Jeep Compass
Compact	Utilitaire multisegment compact	Jeep Patriot
Compact	Utilitaire multisegment compact	Kia Sportage
Compact	Utilitaire multisegment compact	Mazda CX-7
Compact	Utilitaire multisegment compact	Mazda Tribute
Compact	Utilitaire multisegment compact	Pontiac Aztek
Compact	Utilitaire multisegment compact	Pontiac Torrent
Compact	Utilitaire multisegment compact	Saturn VUE
Compact	Utilitaire multisegment compact	Subaru Forester
Compact	Utilitaire multisegment compact	Toyota RAV4
Compact	Sport compact	Hyundai Tiburon
Compact	Sport compact	Mazda MX-5 / Miata
Compact	Sport compact	Pontiac Solstice
Compact	Sport compact	Saturn Sky
Compact	Sport compact	Subaru Impreza / WRX
Compact	Sport compact	Volkswagen Cabriolet / EOS
Compact	Utilitaire compact	Chevrolet Tracker
Compact	Utilitaire compact	Jeep Liberty
Compact	Utilitaire compact	Jeep TJ / Wrangler
Compact	Utilitaire compact	Nissan Xterra
Compact	Utilitaire compact	Nissan X-Trail
Compact	Utilitaire compact	Toyota FJ Cruiser
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Acura série TL
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Acura TSX
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Audi A2 / A3
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Audi A4 / A6
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	BMW série 3
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Cadillac CTS
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Infiniti G35
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Lexus série IS
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Lincoln MKZ / Zephyr
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Mercedes-Benz classe B
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Mercedes-Benz classe C berline
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Autre Acura
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Autre Saab
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Saab 9.3
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Saab 9.5
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Volvo 30
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Volvo 40 / 50
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Volvo 60 / 70
Compact de luxe	Traditionnel compact de luxe	Volvo 850
Compact de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Acura RDX
Compact de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	BMW X3, X5

PMB 2009
Classement de véhicules — J.D. Power

Segment	Sous-segment	Marque / Modèle
Compact de luxe	Sport compact de luxe	Acura RSX
Compact de luxe	Sport compact de luxe	Chrysler Crossfire
Compact de luxe	Sport compact de luxe	Autre Nissan
Compact de luxe	Sport compact de luxe	Saab 9.2X
Compact de luxe	Utilitaire compact de luxe	Autre camion / VUS Infinity
Grand format	Traditionnel grand format	Buick LeSabre
Grand format	Traditionnel grand format	Buick Lucerne
Grand format	Traditionnel grand format	Buick Park Avenue / Ultra
Grand format	Traditionnel grand format	Chevrolet Impala
Grand format	Traditionnel grand format	Chrysler 300 / 300C
Grand format	Traditionnel grand format	Dodge Charger
Grand format	Traditionnel grand format	Dodge Magnum
Grand format	Traditionnel grand format	Ford Crown Victoria
Grand format	Traditionnel grand format	Ford Five Hundred
Grand format	Traditionnel grand format	Mercury Grand Marquis
Grand format	Traditionnel grand format	Nissan Maxima
Grand format	Traditionnel grand format	Pontiac Bonneville
Grand format	Traditionnel grand format	Pontiac Grand Prix
Grand format	Traditionnel grand format	Toyota Avalon
Grand format	Camionnette grand format	Chevrolet Avalanche
Grand format	Camionnette grand format	Chevrolet C/K 1500-3500 Silverado
Grand format	Camionnette grand format	Ford Pickup (pleine grandeur)
Grand format	Camionnette grand format	GMC Sierra 1500-3500
Grand format	Camionnette grand format	Nissan Titan
Grand format	Camionnette grand format	Toyota Tundra
Grand format	Utilitaire grand format	Chevrolet Suburban / Tahoe
Grand format	Utilitaire grand format	Chrysler Aspen
Grand format	Utilitaire grand format	Ford Expedition
Grand format	Utilitaire grand format	GMC Suburban/Yukon/Yukon XL/Denali
Grand format	Utilitaire grand format	Nissan Armada
Grand format	Utilitaire grand format	Toyota Sequoia
Grand format	Fourgonnette grand format	Chevrolet Express Van
Grand format	Fourgonnette grand format	Dodge Sprinter
Grand format	Fourgonnette grand format	Ford Econoline
Grand format	Fourgonnette grand format	GMC Savana Van
Grand format	Fourgonnette grand format	Autre GMC
Grand format de luxe	Traditionnel grand format de luxe	Cadillac Deville / Concours / DTS
Grand format de luxe	Traditionnel grand format de luxe	Jaguar - N'importe quel modèle
Grand format de luxe	Traditionnel grand format de luxe	Lincoln Town Car
Grand format de luxe	Camionnette grand format de luxe	Cadillac Escalade / EXT / ESV
Grand format de luxe	Camionnette grand format de luxe	Lincoln Mark LT
Grand format de luxe	Sport grand format de luxe	Autre BMW
Grand format de luxe	Sport grand format de luxe	HUMMER - N'importe quel modèle

PMB 2008
Classement de véhicules — J.D. Power

Segment	Sous-segment	Marque / Modèle
Grand format de luxe	Utilitaire grand format de luxe	Infinity QX56
Grand format de luxe	Utilitaire grand format de luxe	Lincoln Navigator
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Buick Allure
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Buick Century
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Buick Regal
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Chevrolet Epica
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Chevrolet Malibu / Malibu Maxx
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Chrysler Sebring
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Eagle - N'importe quel modèle
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Ford Fusion
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Ford Taurus
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Honda Accord
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Hyundai Sonata
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Hyundai XG300 / Azera
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Mazda Mazda6 / 626
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Mercury Mystique
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Mercury Sable
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Nissan Altima
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Oldsmobile Alero
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Oldsmobile Intrigue
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Autre Buick
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Autre Chevrolet
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Pontiac G6
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Pontiac G8
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Pontiac Grand Am
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Saturn Aura
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Saturn série L
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Subaru Legacy
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Subaru Outback
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Toyota Camry
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Toyota Camry hybride
Intermédiaire	Traditionnel intermédiaire	Volkswagen Passat
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Buick Enclave
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Buick Rendezvous
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Chrysler Pacifica
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Ford Edge
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Ford Flex
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Ford Freestyle / Taurus X
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	GMC Acadia
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Hyundai Veracruz
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Mazda CX-9
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Nissan Murano
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Saturn Outlook

PMB 2008
Classement de véhicules — J.D. Power

Segment	Sous-segment	Marque / Modèle
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Toyota Highlander
Intermédiaire	Utilitaire multisegment intermédiaire	Toyota Highlander hybride
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Chevrolet série S-10 / Colorado
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Dodge Dakota
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Dodge Ram Pick-Up
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Ford Explorer / Sport Trac
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Ford Ranger
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	GMC Sonoma / Canyon
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Honda Ridgeline
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Nissan Frontier
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Toyota Tacoma
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Chevrolet Camaro
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Chevrolet Monte Carlo
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Chevrolet SSR
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Dodge Avenger
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Ford Mustang
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Mazda RX-8
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Mercury Cougar
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Pontiac Firebird
Intermédiaire	Sport intermédiaire	Toyota Solara
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Buick Rainier
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Chevrolet Trail Blazer / Blazer
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Dodge Durango
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	GMC Envoy / Jimmy
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Honda Pilot
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Jeep Commander
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Jeep Grand Cherokee
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Kia Sorento
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Nissan Pathfinder
Intermédiaire	Utilitaire intermédiaire	Toyota 4Runner
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Buick Terraza
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Chevrolet Astro
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Chevrolet Venture / Uplander
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Chrysler Town & Country
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Dodge Caravan / Grand Caravan
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Ford Freestar
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Ford Windstar
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	GMC Safari
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Honda Odyssey
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Hyundai Entourage
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Kia Sedona
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Mazda Mazda5
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Mazda MPV

PMB 2009
Classement de véhicules — J.D. Power

Segment	Sous-segment	Marque / Modèle
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Mercury Villager
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Nissan Quest
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Oldsmobile Silhouette
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Pontiac Trans Sport / Montana / SV6
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Saturn Relay
Intermédiaire	Fourgonnette intermédiaire	Toyota Sienna
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	BMW série 5
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Cadillac Seville / STS
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Infiniti M35 / 45
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Lexus série ES
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Lincoln LS
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Lincoln MKS
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Mercedes-Benz E-Class
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Autre Chrysler
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Autre Volvo
Intermédiaire de luxe	Traditionnel intermédiaire de luxe	Volvo S80
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Acura MDX
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Cadillac SRX
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Infiniti FX35 / 45
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Lexux série RX
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Lincoln Aviator
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Lincoln MKX
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Mercedes-Benz M-Class
Intermédiaire de luxe	Utilitaire multisegment intermédiaire	Volkswagen Touareg
Intermédiaire de luxe	Sport intermédiaire de luxe	Chevrolet Corvette
Intermédiaire de luxe	Sport intermédiaire de luxe	Ford Thunderbird
Intermédiaire de luxe	Utilitaire intermédiaire de luxe	Saab 9.7
Non classifié	Non classifié	Daewoo - N'importe quel modèle
Non classifié	Non classifié	Lada - N'importe quel modèle
Non classifié	Non classifié	Land Rover - N'importe quel modèle
Non classifié	Non classifié	Lexus hybride
Non classifié	Non classifié	Mazda Truck / SUV
Non classifié	Non classifié	Mitsubishi - N'importe quel modèle
Non classifié	Non classifié	Porsche - N'importe quel modèle
Non classifié	Non classifié	Suzuki - N'importe quel modèle
Non classifié	Non classifié	Volkswagen City Golf / City Jetta
Non classifié	Non classifié	Autre Audi
Non classifié	Non classifié	Autre Cadillac
Non classifié	Non classifié	Autre Dodge
Non classifié	Non classifié	Autre Ford
Non classifié	Non classifié	Autre Honda
Non classifié	Non classifié	Autre Hyundai
Non classifié	Non classifié	Autre voiture Infinity

PMB 2009
Classement de véhicules — J.D. Power

Segment	Sous-segment	Marque / Modèle
Non classifié	Non classifié	Autre Jeep
Non classifié	Non classifié	Autre Kia
Non classifié	Non classifié	Autre voiture Lexus
Non classifié	Non classifié	Autre VUS Lexus
Non classifié	Non classifié	Autre Lincoln
Non classifié	Non classifié	Autre Mazda
Non classifié	Non classifié	Autre voiture Mercedes
Non classifié	Non classifié	Autre camion / VUS Mercedes
Non classifié	Non classifié	Autre Mercury
Non classifié	Non classifié	Autre MINI
Non classifié	Non classifié	Autre Oldsmobile
Non classifié	Non classifié	Autre Pontiac
Non classifié	Non classifié	Autre Subaru
Non classifié	Non classifié	Autre Toyota
Non classifié	Non classifié	Autre Volkswagen
Non classifié	Non classifié	Autre Saturn

18. « MOPEs »

Cet acronyme (*Managers, Owners, Professionals, Executives*) est souvent utilisé pour décrire le regroupement de trois familles d'occupations dans la base de données de PMB : les cadres , les propriétaires d'entreprises et les professionnels (Voir la section sur « Codes d'occupations détaillés » dans l'Appendice technique). Les codes d'occupations de PMB sont destinés à correspondre aux codes d'occupations nationaux de Statistique Canada. D'autres informations sont disponibles sur www.pmb.ca/FAQ.